



Regolamento Serie I.R.C. 2022

Art.1- ISTITUZIONE E CALENDARIO

La IRC Sport con sede legale in Bedonia (PR) 43041 Loc. Follo n.26, titolare di Licenza di promoter n° **301906**, indice una Serie, formata da Rally Internazionali denominata "INTERNATIONAL RALLY CUP", di seguito indicata come I.R.C. per brevità, che si articola sulle seguenti manifestazioni rallistiche:

02/03 APRILE	RALLY INTERNAZIONALE TROFEO MAREMMA	coeff. 1
28/29 MAGGIO	RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO (PR)	coeff. 1
15/16 LUGLIO	RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO (AR)	coeff. 1,25
28/29 OTTOBRE	RALLY INTERNAZIONALE BASSANO (VI)	coeff. 1,50

Concorrono al montepremi finale delle gare le seguenti classi:

- Classifica Assoluta;
- R3C – R3T – Super1600 – R2C - A7 - R2B Turbo – RALLY 4;
- R2B Aspirato;
- R4-N4-N5-RALLY3
- N2 – R1 – N3 –A6 –K10 –RALLY 5 –RACING START
- Under 25;
- Forze di Polizia;
- Teams.

Art.2- CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

All'I.R.C. sono ammessi tutti i conduttori in regola con le norme F.I.A. e/o A.C.I..

Con il termine "CONCORRENTE e/o CONDUTTORE" si intende il "1°Conduttore" che tale deve risultare dalle classifiche ufficiali di ogni gara.

L'I.R.C. si riserva di valutare le domande di iscrizione pervenute. Nel caso di non ammissione l'interessato verrà informato per iscritto (tramite raccomandata a/r) motivandone l'esclusione. La comunicazione avverrà entro e non oltre i 10 (dieci) giorni seguenti al ricevimento della scheda di iscrizione e la tassa di iscrizione verrà rimborsata; negli stessi termini la medesima comunicazione sarà inoltrata a Acì Sport, in modo tale che il Presidente Acì possa decidere sulle eventuali controversie. La non ammissione di una domanda d'iscrizione dà possibilità al concorrente di proporre appello presso gli organi Acì Sport, così come previsto dal R.S.N. Acì Sport.

Art.3- VETTURE AMMESSE

Alle gare I.R.C. potranno essere ammesse tutte le vetture previste dalla Norme Generali Settore Rally e dal Regolamento di Settore "Internazionali non Titolati".

Art.4- PUNTEGGI

Le classifiche finali saranno stilate considerando un massimo di 3 (Tre) risultati di gara.

In caso di annullamento di uno o più rally le classifiche saranno redatte sommando i risultati delle rimanenti gare applicando uno scarto.

Esempio: con tre gare organizzate saranno validi due risultati su tre.

I punteggi previsti per ogni gara sono:

1° classif. pt. 50	6° classif. pt. 26	11° classif. pt. 15	16° classif. pt. 5
2° classif. pt. 40	7° classif. pt. 23	12° classif. pt. 13	17° classif. pt. 4
3° classif. pt. 35	8° classif. pt. 21	13° classif. pt. 11	18° classif. pt. 3
4° classif. pt. 31	9° classif. pt. 19	14° classif. pt. 9	19° classif. pt. 2
5° classif. pt. 28	10° classif. pt. 17	15° classif. pt. 7	20° classif. pt. 1

Il punteggio verrà attribuito in base alle CLASSIFICHE FINALI Ufficiali di ogni gara, salvo quanto previsto dall'art. 11 del presente regolamento.

I punteggi verranno moltiplicati per il coefficiente di ogni gara.

POWER STAGE

Verranno assegnati i seguenti punti per ogni raggruppamento di Classi su una prova speciale di ogni gara.

La Power Stage verrà comunicata a tutti gli iscritti I.R.C. alle Verifiche Sportive.

Punteggi: 1° di Raggruppamento di Classi p.ti 5

2° di Raggruppamento di Classi p.ti 3

3° di Raggruppamento di Classi p.ti 2

Nel caso in cui la Power-Stage non venga disputata dall'intera classe (o raggruppamento di classi) non verrà assegnato alcun punteggio. I punti acquisiti nella Power-Stage saranno sommati ai punti acquisiti alla fine della Serie senza nessuno scarto.

I punti ai fini della compilazione delle classifiche saranno assegnati solo a coloro in regola con l'iscrizione alla Serie "I.R.C.2022".

Art.5- MONTEPREMI

L'assegnazione del Montepremi avverrà alla fine delle 4 (quattro) gare e durante la Cerimonia di Premiazione della Serie I.R.C. 2022 che verrà comunicata tramite il sito www.ircup.it.

Art. 5-1

Il valore del Montepremi in denaro sarà ritenuto valido, nella sua totalità, al raggiungimento minimo di n° 5 (cinque) iscritti alla Serie per ogni singolo raggruppamento.

Il Montepremi Finale è CUMULABILE.

Condizione vincolante all'assegnazione del montepremi in denaro, è la partecipazione all'ultima gara del calendario I.R.C. 2022 regolarmente disputata.

Art.6- CARBURANTE

Con riferimento all'assegnazione del punteggio, condizione vincolante sarà l'utilizzo, durante l'intera gara, del carburante PANTA distribuito presso l'impianto appositamente installato nell'area rifornimento. **E' obbligatorio un rifornimento di carburante PANTA ad ogni refueling**, pena l'esclusione del concorrente dall'acquisizione dei punti gara.

L'uso esclusivo del carburante PANTA è obbligatorio per tutti i partecipanti (iscritti o no alla serie I.R.C. 2022) alle gare valevoli per l'I.R.C. 2022, e a quelle nazionali che si svolgono in coda alle medesime; tale obbligatorietà è dettata da motivi di sicurezza.

La IRC Sport riconosce come FORNITORE UFFICIALE 2020 **Panta Distribuzione s.p.a** S.S.235 km, 47,980 Bagnolo Cremasco (CR) tel.0373235141 – 3351003058 – fax.0373235123 – 235156 – racingfuel@panta.it.

a cui rivolgersi per gli ordini utilizzando l'apposito modulo. In caso contrario il Concorrente non totalizzerà i punti eventualmente acquisiti.

Art.7- PNEUMATICI

Con riferimento all'assegnazione dei punteggi, **condizione vincolante sarà l'utilizzo**, durante l'intera gara di pneumatici PIRELLI, forniti dai seguenti RIVENDITORI AUTORIZZATI:

GRECO GOMME RACING SRL via Valtellina,11 Cinisello Balsamo (MI) tel. 02 66019933

GUALANDI G. RACING SRL Strada degli Angariari , 50 Falciano San Marino (RSM) tel. 0549 905314

che sono stati identificati dalla IRC Sport come "FORNITORI UFFICIALI della Serie IRC 2022".

Come per il carburante è obbligatorio l'utilizzo di soli pneumatici Pirelli acquistati direttamente sul campo gara dai rivenditori sopra indicati. La non accettazione di tale condizione escluderà il concorrente dalla acquisizione dei punti gara.

Art.8- TASSA D'ISCRIZIONE

Per poter partecipare alla Serie I.R.C., i titolari di Licenza di Conduttore di cui all'Art. 2 devono compilare e sottoscrivere in tutte le sue parti l'apposito **modulo d'iscrizione**, pubblicato sul sito www.ircup.it ed inviarlo al massimo la settimana precedente di ogni singola gara, con allegata la Ricevuta del Bonifico Bancario relativo alla tassa d'iscrizione, a :

IRC Sport loc. FOLLO, 26 43041 Bedonia (PR).

La TASSA d'ISCRIZIONE è pari a:

➤ classi **RALLY2 – R5;**

- **€ 2.000,00 (duemila/00) + IVA**

➤ classi **R3C - R3T - Super1600 - A7 – R2B – R2C-RALLY 4- Racing Start PLUS-R4-N4-N5-RALLY3;**

= **€ 1.500,00 (millecinquecento/00) + IVA**

➤ classi **N2 – R1 – N3 - A6 – K10- RALLY 5 -Racing Start;**

= **€ 1.000,00 (mille/00) + IVA**

➤ Teams:

€ 500,00 (cinquecento/00) + IVA

da versare a mezzo Bonifico Bancario a:

IRC Sport loc.Follo 26 - 43041 Bedonia (PR), Cod. IBAN: IT77G0538765630000001839537

Ad ogni Gara, contestualmente all'esposizione dell'elenco partenti, verrà esposto anche l'elenco degli iscritti IRC aventi diritto ai punteggi.

Art.9- CLASSIFICHE E RECLAMI

Per quanto concerne le classifiche finali, in caso di parità, il premio verrà assegnato al conduttore che avrà il miglior piazzamento nella Classifica Assoluta IRC. Nel caso in cui persistesse l'ex-equò verrà preso come discriminante il miglior piazzamento sulla prima Prova Speciale effettuata da entrambi i concorrenti.

Dopo ogni gara verranno aggiornate le classifiche IRC, quella Assoluta e quella delle varie Classi e comunicate tramite il sito dell' www.ircup.it

Per quanto riguarda i reclami, i termini sono quelli previsti dal R.S.N. edizione 2022.

Art.10- PUBBLICITA'

I Conduttori partecipanti alla Serie IRC sono obbligati ad apporre, sulle proprie vetture e negli spazi che sono riportati nello schema allegato, gli adesivi ufficiali IRC che saranno loro forniti gara per gara.

A suffragio di quanto sopra, l'IRC Sport potrà richiedere al Conduttore iscritto alla Serie materiale fotografico o video che comprovi l'applicazione dei sopraccitati adesivi ufficiali IRC ,.

L'IRC Sport potrà nominare, ad ogni gara, degli incaricati che verificheranno la regolare posizione degli adesivi.

In caso di mancata, parziale o errata applicazione sulla vettura anche di un solo adesivo ufficiale IRC, non verrà assegnato alcun punteggio al Concorrente della gara in questione.

I partecipanti alla Serie IRC **sono obbligati** ad apporre sulla vettura la striscia parasole " IRC Pirelli". **(vedi Allegato 1)**

Nel caso in cui il CONCORRENTE ritenesse di non voler apporre gli adesivi della Serie, **per esserne esonerato**, dovrà far pervenire alla IRC Sport, a mezzo RACCOMANDATA A/R 30 giorni prima della gara di apertura, una RICHIESTA SCRITTA accompagnata dal **versamento di una quota PARI a 4 (quattro) VOLTE IL VALORE DELLA TASSA D'ISCRIZIONE alla Serie IRC.**

Art. 11-TEAMS

Nel rispetto di tutte le norme indicate nel presente regolamento, viene istituita una speciale classifica per i "teams", intendendosi per tali tutti i **preparatori/noleggianti in possesso dell'apposita licenza Aci Sport** valevole per l'anno in corso.

Per ogni gara i teams iscritti possono conteggiare massimo tre equipaggi iscritti all'IRC 2022, che verranno dichiarati in un apposito modulo da consegnare entro la fine delle verifiche tecniche. In caso di mancata consegna non verranno inseriti nelle classifiche. Punteggi:

- 1° Classificato: 30 punti;
- 2° Classificato: 29 punti;
- 3° Classificato: 28 punti;
- 4° Classificato: 27 punti;
- 5° Classificato: 26 punti;
- 6° Classificato: 25 punti;
- 7° Classificato: 24 punti;
- 8° Classificato: 23 punti;
- 9° Classificato: 22 punti;
- 10° Classificato: 21 punti;
- 11° Classificato: 20 punti;
- 12° Classificato: 19 punti;
- 13° Classificato: 18 punti;
- 14° Classificato: 17 punti;
- 15° Classificato: 16 punti;
- 16° Classificato: 15 punti;
- 17° Classificato: 14 punti;
- 18° Classificato: 13 punti;
- 19° Classificato: 12 punti;
- 20° Classificato: 11 punti;
- 21° Classificato: 10 punti;
- 22° Classificato: 9 punti;
- 23° Classificato: 8 punti;
- 24° Classificato: 7 punti;
- 25° Classificato: 6 punti;
- 26° Classificato: 5 punti;
- 27° Classificato: 4 punti;
- 28° Classificato: 3 punti;
- 29° Classificato: 2 punti;
- 30° Classificato: 1 punto.

PUNTEGGIO NUMERO EQUIPAGGI ISCRITTI;

- N 1 EQUIPAGGIO ISCRITTO COEFFICIENTE 1
- N 2 EQUIPAGGIO ISCRITTO COEFFICIENTE 1.25
- N 3 EQUIPAGGIO ISCRITTO COEFFICIENTE 1.50
- N 4 EQUIPAGGIO ISCRITTO COEFFICIENTE 1.75

In ogni caso i punteggi saranno assegnati esclusivamente riferendosi ai conduttori presenti nella dichiarazione dei teams.

Art.12- CODICE DI CONDOTTA

I concorrenti e conduttori iscritti alla serie si impegnano a svolgere la propria attività con lealtà, correttezza, dignità e decoro, nella salvaguardia della propria reputazione e dell'immagine della IRC Sport.

Si impegnano ad evitare ogni comportamento eccessivo e/o sconveniente che possa ledere l'immagine e/o la reputazione degli altri concorrenti/conduttori iscritti e degli organizzatori

Qualora si verificano comportamenti che possano ledere l'immagine e/o la reputazione dei concorrenti e/o della IRC Sport, senza che gli stessi vengano sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi, quest'ultima potrà segnalare il caso alla procura federale al fine dell'irrogazione delle sanzioni previste dalla normativa federale

In caso di sospensione della serie anticipata per cause di forza maggiore, dovute a pandemia o calamità naturali, la classifica sarà considerata quella prima della sospensione e il montepremi decurtato in percentuale.

Art.13- NORMA CONCLUSIVA

Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, ci si richiama alla normativa sportiva riportata sull'ANNUARIO Aci Sport 2022.

Art.14- CONTATTI

Per maggiori informazioni , delucidazioni, varie ed eventuali, contattare la IRC Sport nella persona dei Sigg.:

NORCINI Loriano 3333090485

TEDALDI Michele 3358088514

ALLEGATO 1

