



# Regolamento Serie I.R.C. 2014



## Art.1- ISTITUZIONE E CALENDARIO

La IRC Sport con sede legale in Bedonia (PR) 43041 Loc. Follo n.26, titolare di Licenza di promoter n° 301906, indice una Serie, formata da Rallies Internazionali e Nazionali, denominata "INTERNATIONAL RALLY CUP", di seguito indicata come I.R.C. per brevità, che si articola sulle seguenti manifestazioni rallistiche:

### GARE INTERNAZIONALI

11/12 APRILE	RALLY INTERNAZIONALE DELL'ELBA (LI)	coefficiente 1
10/11 MAGGIO	RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO (PR)	coefficiente 1
13/14 GIUGNO	RALLY INTERNAZIONALE PREALPI OROBICHE (BG)	coefficiente 1
11/12 LUGLIO	RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO (AR)	coefficiente 1
5/6 SETTEMBRE	RALLY INTERNAZIONALE VALLI CUNEESI (CN)	coefficiente 1,5

Concorrono al montepremi finale delle gare internazionali le seguenti classi:

- Classifica Assoluta;
- Super 2000 – RRC – R5;
- Super1600;
- R3C – R3T;
- R2B;
- N3 – R2C;
- R4 - N4 – R3D
- A8 – K11
- Trofeo Power stage Classifica Assoluta
- Trofeo Power Stage Classe S 1.600
- Trofeo 2 Ruote Motrici;
- Forze di Polizia;

**Trofeo Power Stage:** in ogni gara verrà sorteggiata prima della partenza, un passaggio di una prova speciale tra quelle contemplate nel programma della gara; ai primi tre classificati della Classifica Assoluta e della S 1600 in tale prova verranno assegnati i seguenti punteggi:

- 1° classificato: punti 5;
- 2° classificato: punti 3;
- 3° classificato: punti 2.

Risulterà vincitore chi avrà totalizzato, a fine serie, il punteggio più alto, senza scarti.

Il punteggio di tale classifica è indipendente da quelli delle altre.

In caso di parità verrà assegnato il premio con la discriminante di chi ha vinto la prima power stage disputata da entrambi i concorrenti.

### GARE NAZIONALI

11/12 APRILE	RALLY NAZIONALE DELL'ELBA (LI)	coefficiente 1
10/11 MAGGIO	RALLY NAZIONALE DEL TARO (PR)	coefficiente 1
13/14 GIUGNO	RALLY NAZIONALE PREALPI OROBICHE (BG)	coefficiente 1
11/12 LUGLIO	RALLY NAZIONALE DEL CASENTINO (AR)	coefficiente 1
5/6 SETTEMBRE	RALLY NAZIONALE VALLI CUNEESI (CN)	coefficiente 1,5

Concorrono al montepremi finale delle gare nazionali le seguenti classi:

- A7;
- A6 – A5;
- N2 – N1 – N0 –A0;
- R1B – R1A;
- Racing start.



## Art.2- CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

All'IRC sono ammessi tutti i conduttori in regola con le norme F.I.A. e/o Aci/Csai. Con il termine "CONCORRENTE e CONDUTTORE" si intende il "1° Conduttore" che tale deve risultare dalle classifiche ufficiali di ogni gara.

L'I.R.C. si riserva di valutare le domande di iscrizione pervenute. Nel caso di non ammissione l'interessato verrà informato per iscritto (tramite raccomandata a/r) motivandone l'esclusione. La comunicazione avverrà entro e non oltre i 10 (dieci) giorni seguenti al ricevimento della scheda di iscrizione e la Tassa di iscrizione verrà rimborsata.

## Art.3- VETTURE AMMESSE

Alle gare I.R.C. potranno essere ammesse tutte le vetture previste dalla NS 11 all'art. 2.1.1. per l'anno 2014.

## Art.4- PUNTEGGI

Le classifiche finali saranno stilate considerando un massimo di 4 (quattro) risultati, o comunque un risultato in meno delle gare organizzate .

I punteggi previsti per ogni gara sono:

1° classif. pt. 50	6° classif. pt. 26	11° classif. pt. 15	16° classif. pt. 5
2° classif. pt. 40	7° classif. pt. 23	12° classif. pt. 13	17° classif. pt. 4
3° classif. pt. 35	8° classif. pt. 21	13° classif. pt. 11	18° classif. pt. 3
4° classif. pt. 31	9° classif. pt. 19	14° classif. pt. 9	19° classif. pt. 2
5° classif. pt. 28	10° classif. pt. 17	15° classif. pt. 7	20° classif. pt. 1

Il punteggio verrà attribuito in base alle CLASSIFICHE FINALI Ufficiali di ogni gara.

Sarà inoltre previsto un **BONUS punti partenza** assegnato ad ogni Concorrente, iscritto all'IRC, che abbia preso il via dalla pedana di partenza .

I PUNTI PARTENZA saranno a crescere: 10 – 20 – 30 – 40 – 50 e distribuiti in base alle partecipazioni.

Esempio:	1°gara	2°gara	3°gara	4°gara	5°gara
<i>Concorrente "A"</i>	10 Punti	Non Partito	20 Puntii	Non Partito	30 Punti
<i>Concorrente "B"</i>	Non Partito	10 Punti	20 Punti	30 punti	40 Punti
<i>Concorrente "C"</i>	10 Punti	20 Punti	30 Punti	40 Punti	50 Punti

Verrà considerato valido ogni risultato ma i punti ai fini della compilazione delle classifiche saranno assegnati solo a coloro in regola con l'iscrizione alla Serie "I.R.C.2014".

In caso di interruzione di una manifestazione, il punteggio sarà assegnato con la seguente modalità:

**Sino al 30% di km di Prove Speciali effettuate, verrà assegnato solo il bonus di punti partenza.**

**Oltre il 30% di km di Prove Speciali effettuate, verrà attribuito il punteggio pieno.**

## Art.5- MONTEPREMI

L'assegnazione del Montepremi avverrà alla fine delle 5(cinque) gare e durante la Cerimonia di Premiazione della Serie I.R.C. 2014 che verrà comunicata tramite il sito [www.ircup.it](http://www.ircup.it)

### Art. 5-1

Il valore del Montepremi in denaro sarà ritenuto valido, nella sua totalità, al raggiungimento minimo di n° 5 (cinque) iscritti alla Serie per ogni singola classe; in caso contrario, il Montepremi stesso, verrà dimezzato.

**Il Montepremi Finale, è CUMULABILE** (vedi Allegato 3).

## Art.6- CARBURANTE

Con riferimento all'assegnazione dei punti (escluso il bonus di partenza comunque spettante ad ognuno), condizione vincolante sarà l'utilizzo, durante l'intera gara, del carburante PANTA distribuito presso l'impianto appositamente installato nell'area rifornimento. **E' obbligatorio un rifornimento di carburante PANTA ad ogni refueling in misura tale da poter effettuare il tragitto fino al prossimo rifornimento.** La non accettazione di tale condizione escluderà l'equipaggio dalla acquisizione dei punti gara. Resteranno validi i punti partenza  
La IRC Sport riconosce come FORNITORE UFFICIALE 2014 Panta Distribuzione s.p.a S.S.235 km, 47,980 Bagnolo Cremasco (CR) tel.0373235141 – 3351003058 – fax.0373235123 – 235156 – [racingfuel@panta.it](mailto:racingfuel@panta.it), a cui rivolgersi per gli ordini utilizzando l'apposito modulo. In caso contrario il Concorrente non totalizzerà i punti eventualmente acquisiti.

## Art.7- PNEUMATICI

Con riferimento all'assegnazione dei punti (escluso il bonus di partenza, comunque spettante ad ognuno), condizione vincolante sarà l'utilizzo, durante l'intera gara di pneumatici PIRELLI, forniti dai seguenti RIVENDITORI AUTORIZZATI:

GRECO GOMME RACING SRL via Valtellina,11 Cinisello Balsamo (MI) tel. 02 66019933

GUALANDI G. RACING SRL Strada degli Angariari , 50 Falciano San Marino ( RSM) tel. 0549 905314

che sono stati identificati dalla IRC Sport come "FORNITORI UFFICIALI della Serie IRC 2014".

**Come per il carburante è obbligatorio l'utilizzo di soli pneumatici Pirelli acquistati direttamente sul campo gara dai rivenditori sopra indicati.** La non accettazione di tale condizione escluderà l'equipaggio dalla acquisizione dei punti gara. Resteranno validi i punti partenza

## Art.8- TASSA D'ISCRIZIONE

Per poter partecipare alla Serie IRC, i titolari di Licenza di Conduttore di cui all'Art. 2 devono compilare e sottoscrivere in tutte le sue parti l'apposito modulo d'iscrizione, pubblicato sul sito [www.ircup.it](http://www.ircup.it) ed inviarlo, con allegata la Ricevuta del Bonifico Bancario relativo alla tassa d'iscrizione, a :

**IRC Sport loc FOLLO, 26 43041 Bedonia (PR).**

La TASSA d'ISCRIZIONE è pari a:

- classi WRC - A8 - Super 2000/RRC - R5 - R4 – K11- N4 - R3D - R3C -R3T - Super 1600 - : **€ 1.500 + IVA**
- classi A7-N3-R2C-A6-K10-K9-R2B-A5-R1B-R1A-N2-N1-A0-K0-N0-RS3-RS4-RSTB-RSD1-RSD2-RS1- RS2: **€ 1.000 + IVA**

da versare a mezzo Bonifico Bancario a:

**IRC Sport loc.Follo 26 - 43041 Bedonia (PR), Cod. IBAN: IT77G0538765630000001839537**

L'iscrizione alla Serie IRC dà diritto ad una serie di quaderni per le note con i loghi delle gare IRC in omaggio .

Ad ogni Gara, contestualmente all'esposizione dell'elenco partenti, verrà esposto anche l'elenco degli iscritti IRC aventi diritto ai punteggi.

## Art.9- CLASSIFICHE E RECLAMI

Per quanto concerne le classifiche finali, in caso di parità, il premio verrà assegnato al conduttore che avrà il miglior piazzamento nella Classifica Assoluta IRC. Nel caso in cui persistesse l'ex-equò verrà preso come discriminante il miglior piazzamento sulla prima Prova Speciale effettuata da entrambi i concorrenti.

Dopo ogni gara verranno aggiornate le classifiche IRC, quella Assoluta e quella delle varie Classi e comunicate tramite il sito dell'Irc .

Per quanto riguarda i reclami, i termini sono quelli previsti dal R.N.S. edizione 2014.

## Art.10- PUBBLICITA'

I Conduttori partecipanti alla Serie IRC **sono obbligati** ad apporre, sulle proprie vetture e negli spazi che sono riportati nello schema allegato, gli adesivi ufficiali IRC che saranno loro forniti gara per gara.

In eventuali manifestazioni dubbie, a suffragio di quanto sopra, si potrà richiedere al Conduttore iscritto alla Serie materiale fotografico o video che comprovi l'applicazione dei sopraccitati adesivi ufficiali IRC ,.

L'IRC nominerà, ad ogni gara, degli incaricati che verificheranno la regolare posizione degli adesivi.

**In caso di mancata, parziale o errata applicazione sulla vettura anche di un solo adesivo ufficiale IRC, non verrà assegnato alcun punteggio al Concorrente della gara in questione.**

I partecipanti alla Serie IRC **NON ISCRITTI AI TROFEI Renault** sono **obbligati** ad apporre sulla vettura la striscia parasole "IRC Pirelli". (vedi Allegato 1)

I partecipanti alla Serie IRC e **ISCRITTI AI TROFEI Renault**, sono obbligati ad apporre sulla parte anteriore destra e sinistra della vettura i loghi della Serie IRC come da ALLEGATO 2.

Nel caso in cui il CONCORRENTE ritenesse di non voler apporre gli adesivi della Serie, **per esserne esonerato**, dovrà far pervenire alla IRC Sport, a mezzo RACCOMANDATA A/R 30 giorni prima della gara di apertura, una **RICHIESTA SCRITTA** accompagnata dal versamento di una quota **PARI a 4 (quattro) VOLTE IL VALORE DELLA TASSA D'ISCRIZIONE** alla Serie IRC.

VISTO & APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI  
ORGANI SPORTIVI ACI

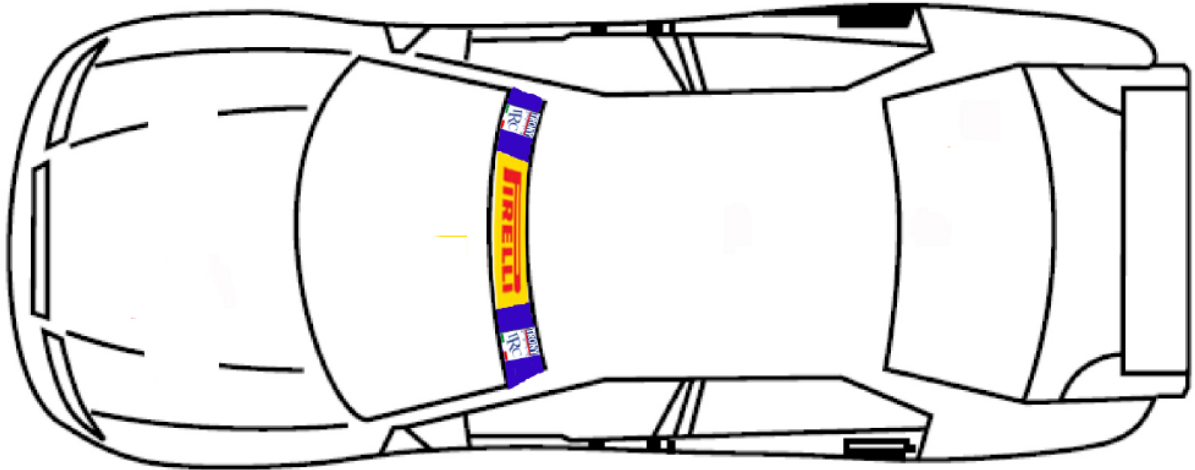
MARCO FERRARI



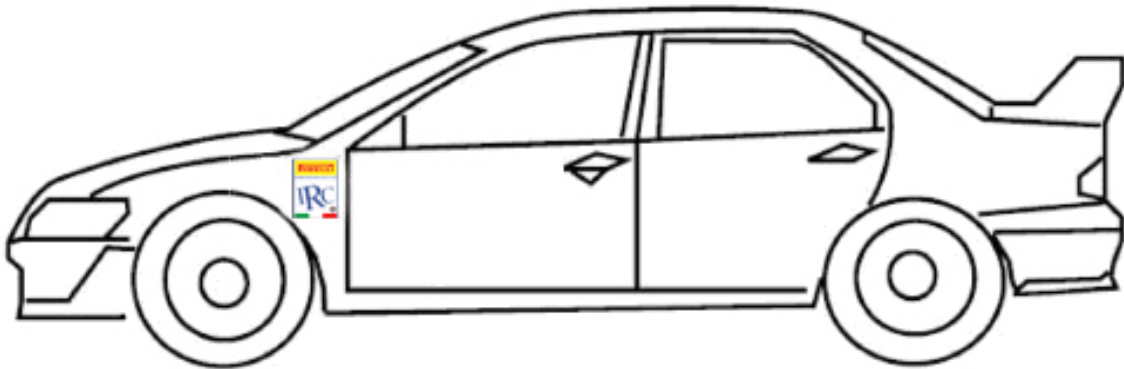
RM/SE/1  
DELL' 11/2/2014



## ALLEGATO 1



## ALLEGATO 2



### Art.11- NORMA DISCIPLINARE

Nel caso in cui il Concorrente violasse le norme sportive e comportamentali previste dal R.S.N Aci/Csai e per questo venisse sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi, l'IRC potrà ESCLUDERE lo stesso dalla Serie con la perdita immediata dei punti acquisiti e della tassa d'iscrizione.

### Art.12- NORMA CONCLUSIVA

Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, ci si richiama alla normativa sportiva riportata sull'ANNUARIO Aci/Csai 2014.

### Art.12- CONTATTI

Per maggiori informazioni , delucidazioni, varie ed eventuali, contattare la IRC Sport nella persona dei Sigg.:

NORCINI Loriano            3333090485

TEDALDI Michele            3358088514